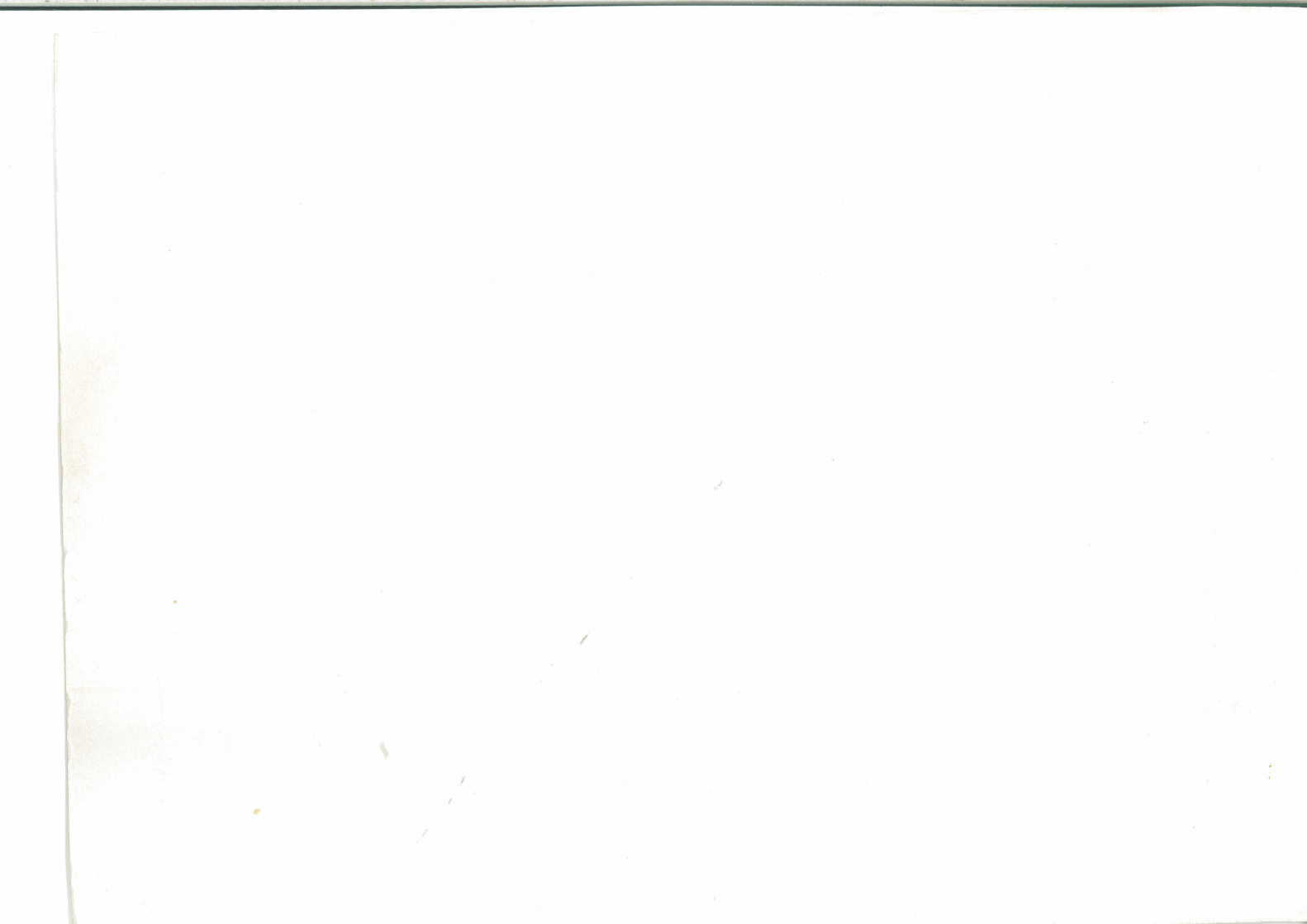


AXXOR

Carnet de garantie et d'entretien





Chère Cliente , Cher Client,

Madame, Monsieur

Vous venez de faire l'acquisition d'une caravane AXXOR. Vous en appréciez certainement l'indiscutable attrait.

Nous vous souhaitons d'agréables séjours, et qu'elle puisse vous apporter toutes les satisfactions que vous êtes en droit d'en attendre.

Ce manuel d'entretien et de garantie réunit toutes les informations nécessaire a la bonne utilisation de votre véhicule.

Vous trouverez dans les feuillets suivants le détail d'application de la garantie AXXOR. deux ans sur la construction de votre caravane (garantie légale des vices cachés prévue par le Code Civil) , quatre ans sur l'étanchéité, sous les conditions détaillées dans ce livret. Ce dernier doit obligatoirement être présenté à tout atelier du réseau AXXOR Pour être valable , le carnet de garantie doit comporter la date de livraison , ou de première mise en circulation

Il appartient au propriétaire du véhicule , lorsqu'il en prend possession , de s'assurer que ce carnet et complètement rempli

Nous vous remercions de votre confiance , et nous vous souhaitons de bonnes vacances.

SOMMAIRE

I. Informations générales	3
II. Chargement	5
III. Préparation à la route	7
IV. Conduite et sécurité	10
V. Changement de roue	14
VI. Mise en place	15
VII. Utilisation	17
VIII. Stockage, Hivernage	30
IX. Entretien	32
X. Pneumatiques	36
XI. Principaux points de contrôle et d'entretien ..	37
 Carnet de garantie	 38
Conditions générales de la garantie	53

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1 - Immatriculations :

Votre caravane dont le PTAC est supérieur à 500 kg fait l'objet d'une immatriculation.

A cette fin vous devez vous adresser au service des cartes grises de la préfecture de votre département , muni :

- du certificat de vente
- du certificat de conformité
- d'une demande d'immatriculation

(Ces documents vous seront remis par votre concessionnaire)

- N'OUBLIEZ PAS DE FAIRE ASSURER VOTRE CARAVANE

2 - Permis de conduire :

Le permis E est obligatoire lorsque le PTAC de la caravane dépasse le poids à vide du véhicule tracteur, ou que le total des PTAC du tracteur et de la remorque dépasse 3500 kg.

3 - Charge Utile :

Celle-ci correspond au maximum à la différence entre le PTAC (Poids total en Charge Autorisé) et le PV (Poids à Vide).

Pour votre sécurité, et en cas de contrôle, seul le PTC qui peut être inférieur au PTAC, doit être pris en considération.

4 - Identification :

Votre caravane est identifiée par une plaque constructeur située dans le coffre à gaz, celle-ci vous fournit les indications suivantes :

- 1^{re} ligne: Réservee aux versions L
- 2^e ligne : Numéro de série (17 caractères)
- 3^e ligne : PTAC
- 4^e ligne : Charge maximale autorisée sur le 1^{er} essieu
- 5^e ligne : Charge maximale autorisée sur le 2^e essieu (pour les doubles essieux)
- 6^e ligne : Charge maximale autorisée sur la tête d'attelage

AXXOR		
		kg
1		kg
2		kg
		kg
Importateur P.L.S.A.		
Z.A. de Courteboeuf - 1 rue de Terre Neuve, Bat. C-91967 LES ULIS		

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Notez bien le numéro de série, il nous permet d'identifier votre caravane avec précision.

Numéro de série :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro de clé :

--	--	--	--

5 - Consignes de sécurité :

Les consignes générales, réglementaires sont affichées à l'intérieur de la porte de la penderie.

Pour les consignes spécifiques et détaillées, se reporter aux chapitres suivants de ce manuel.

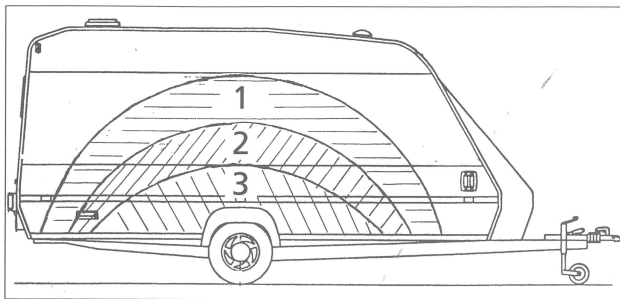
6 - Votre concessionnaire sera heureux de vous conseiller et de vous faire profiter de son expérience, n'hésitez pas à faire appel à lui en toutes circonstances.

II. CHARGEMENT

La répartition des charges est primordiale pour votre sécurité, et pour votre confort de conduite. Il est impératif de ne jamais dépasser le PTAC, ainsi que les charges autonomes sur l'essieu et sur la tête d'attelage, les limites sont indiquées sur la plaque constructeur à l'intérieur du coffre à gaz.

Le croquis ci-dessous définit trois zones de chargement :

- Zone 1 : articles légers : lingerie, objets plastiques, serviettes, etc.
- Zone 2 : objets d'un poids moyen : vêtements, draps, alimentation, etc.
- Zone 3 : objets lourds : auvent, outillage, conserves, boissons, etc.



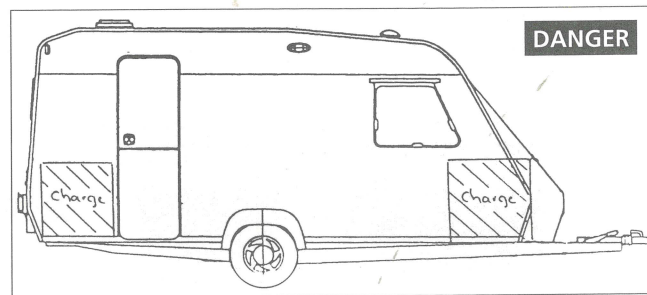
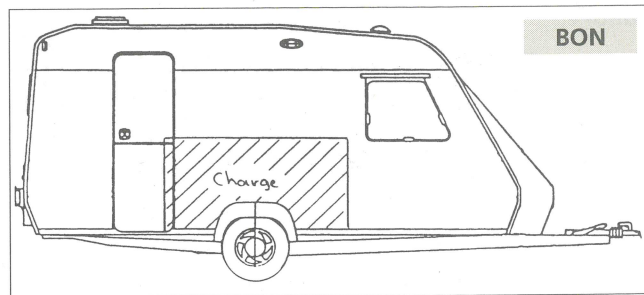
Durant les opérations de chargement, il est impératif de déployer au moins un verrin arrière, de préférence le droit.

Lorsque celles-ci sont terminées, il convient de vérifier le poids en flèche, soit à l'aide d'un pèse flèche, soit à l'aide d'un pèse personne placé sous la roulette de la roue Jockey, celle-ci étant orientée vers l'avant. **Dans tous les cas, le contrôle doit être réalisé caravane horizontale.**

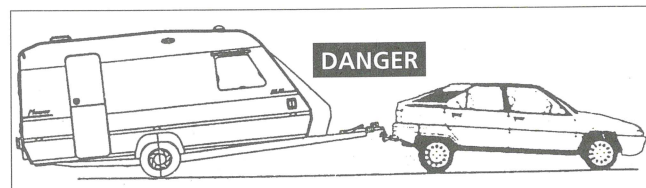


II. CHARGEMENT

- Respecter les limites autorisées
- Equilibrer pour que les poids en flèche se situent entre 50 Kg et 75 Kg suivant la taille de la caravane.
- Ne jamais obtenir cet équilibre en chargeant lourdement les extrémités.

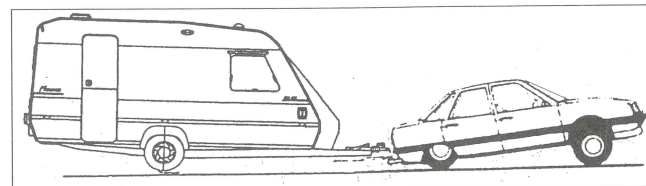


Exemple : chargement intérieur placé sur l'arrière pour compenser un coffre à gaz trop chargé. **Ce type de chargement est dangereux.** Satisfaisant à l'arrêt, il provoquera une mise en lacet en roulant.



DANGER :

- Mauvaise tenue de route de la caravane, risques de mise en lacets.



DANGER :

- Perte d'adhérence du train avant de la voiture, donc mauvais freinage et mauvaise tenue de route.

- Mauvais freinage de la caravane.

- Risques de détérioration d'éléments mécaniques.

III. PRÉPARATION À LA ROUTE

1 - Intérieur de la caravane :

- S'assurer que le chargement ne puisse se déplacer durant les déplacements.
- Verrouiller toutes les portes et éléments mobiles, placer les abattants divers, y compris les lits en position horizontale.
- Placer les tables en position basse.
- Bloquer la porte du réfrigérateur à l'aide du verrou prévu à cet effet.
- Vérifier l'extinction des éclairages intérieurs.
- Décrocher les luminaires suspendus.

2 - Coffre à gaz :

- Vérifier l'arrimage des différents objets.
- Fermer les bouteilles de gaz.

3 - Extérieur :

- Verrouiller les baies, lanterneaux et aérateurs éventuels.
- Vérifier la fermeture des portes de coffres, et de la porte d'entrée, les fermer à clé.
- Relever les verins de stabilisation.



4 - Lot de bord :

Il est souhaitable pour votre sécurité et votre confort d'équiper votre caravane du matériel suivant :

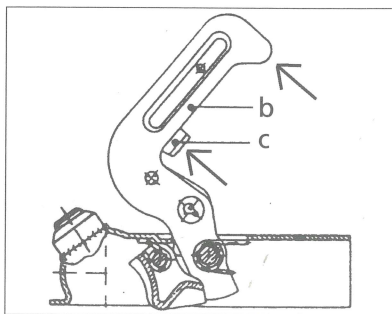
- Roue de secours (vendue en option)
- Un cric d'une capacité égale à au moins 75 % du PTAC
- Une clé à cliquet de 19 mm
- Un triangle de signalisation (indispensable si vous laissez votre caravane seule sur le bord de la chaussée)
- Un jeu d'ampoules intérieures et extérieures, et un jeu de fusibles.
- Un niveau à eau, et un assortiment de cales et de planchettes en bois.

III. PRÉPARATION À LA ROUTE

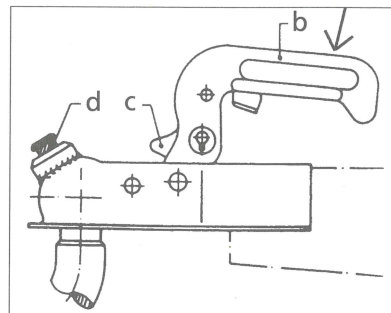
- Un jeu de tournevis, une pince multiprise, et un tube de graisse.
- Un réservoir d'eaux usées.

5 - Attelage :

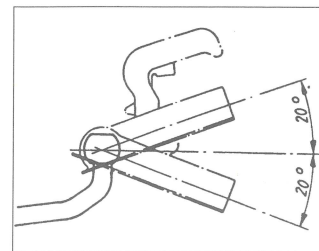
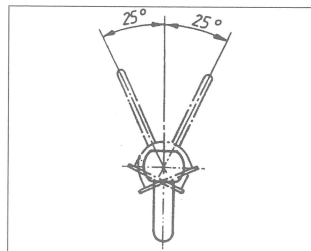
- Positionner la boule de votre véhicule tracteur le plus près possible de la tête d'attelage de votre caravane.
- Serrer le frein à main de celui-ci. Graisser légèrement la boule.
- A l'aide de la roue Jockey, lever la tête d'attelage au-dessus du niveau de la boule.
- Desserer le frein à main de votre caravane et amener la tête à la verticale de la boule.
- Déverrouiller la tête d'attelage en appuyant sur la gachette « c » et incliner la poignée « b » vers l'avant.



- Dévisser la roue Jockey pour que la tête vienne coiffer la boule, et rabaisser la poignée « b » pour obtenir le verrouillage.

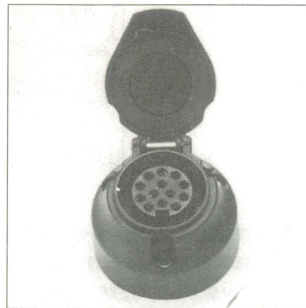
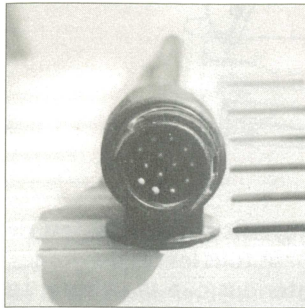


- S'assurer que le témoin vert d est sorti, et que l'ergot « c » verrouille à nouveau la poignée.
- Lors de l'utilisation, il convient de respecter les angles de pivotement verticaux et horizontaux ci-après :



III. PRÉPARATION À LA ROUTE

- Tout dépassement de cet angle entraînerait une détérioration de la tête.
- Accrocher le câble de rupture à l'anneau prévu à cet effet, à défaut au col de cygne.
- Connecter la prise 13 broches :
- soulever le couvercle,
- positionner la prise en face des ergots et l'enfoncer en tournant le corps de celle-ci d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.



6 - Contrôles routiers avant chaque départ :

- Vérifier le serrage des roues
- Vérifier la pression des pneus : voir tableau
- Vérifier le fonctionnement de la signalisation (stop, clignotants, feux d'encombrement, feux de gabarit, feu rouge).

- Vérifier le verrouillage de la tête d'attelage et l'accrochage du câble de rupture
- Vérifier le champ de rétrovision du véhicule tracteur.
- Assurez vous que toutes les baies, lanterneaux, portes de placards, de meubles, bouteilles de gaz sont bien fermés, que les portes extérieure et le coffre à gaz sont verrouillés.
- Procéder à un essai de freinage, puis à un essai de recul, pour vérifier le bon fonctionnement du recul automatique.

7) Préparation à la route de nuit :

Nous avons vu dans le chapitre chargement que la caravane apporterait une charge supplémentaire sur l'essieu arrière de votre voiture. Pour votre sécurité, et pour celle des autres usagers de la route, nous vous conseillons vivement de rectifier le réglage de vos phares.

IV. CONDUITE ET SÉCURITÉ

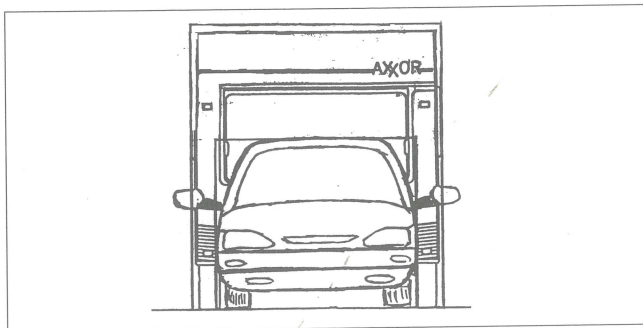
Si vous êtes un nouveau caravanier, lisez attentivement ce chapitre, et n'oubliez pas que **le transport de personnes à l'intérieur de la caravane est strictement interdit.**

Le fait de tracter une remorque ne rend pas la conduite de votre voiture plus difficile.

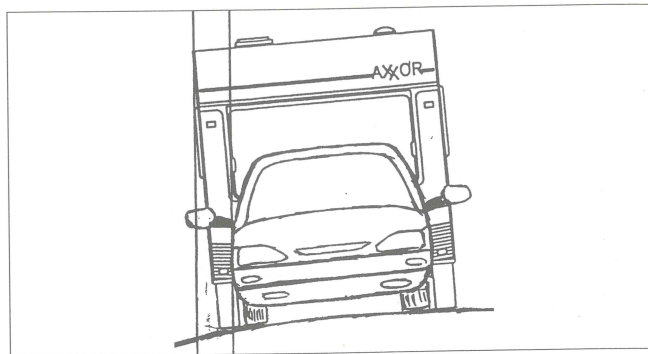
Il convient simplement d'acquérir de nouveaux réflexes. Sans remettre votre expérience en cause, nous nous permettons de vous rappeler quelques règles élémentaires, celles-ci ne vous dispensant pas de **respecter scrupuleusement le Code de la route.**

1 - Influence du gabarit et de l'empattement :

– **Votre caravane est plus large que votre voiture.** Lorsque vous doublez un obstacle, voiture, cycliste, etc. augmentez votre distance de sécurité.

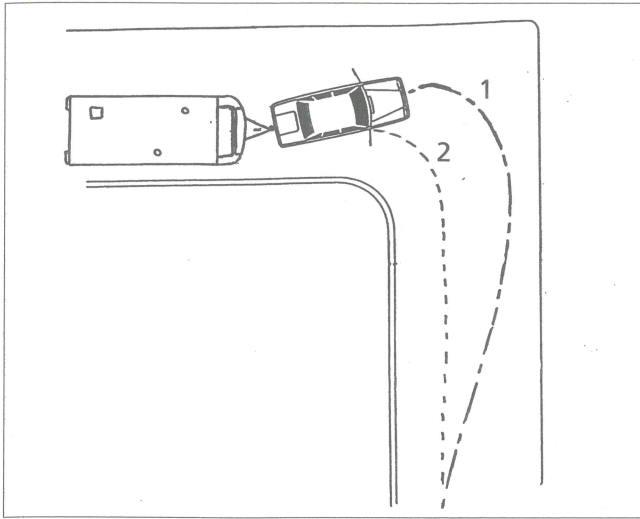


– **Votre caravane est plus haute.** Attention aux ponts, entrées de parkings, enseignes diverses, etc. Si vous roulez sur une route bombée ou inclinée, attention, le déport en haut de la caravane sera plus important que celui qui est visible dans votre rétroviseur. Soyez vigilant.

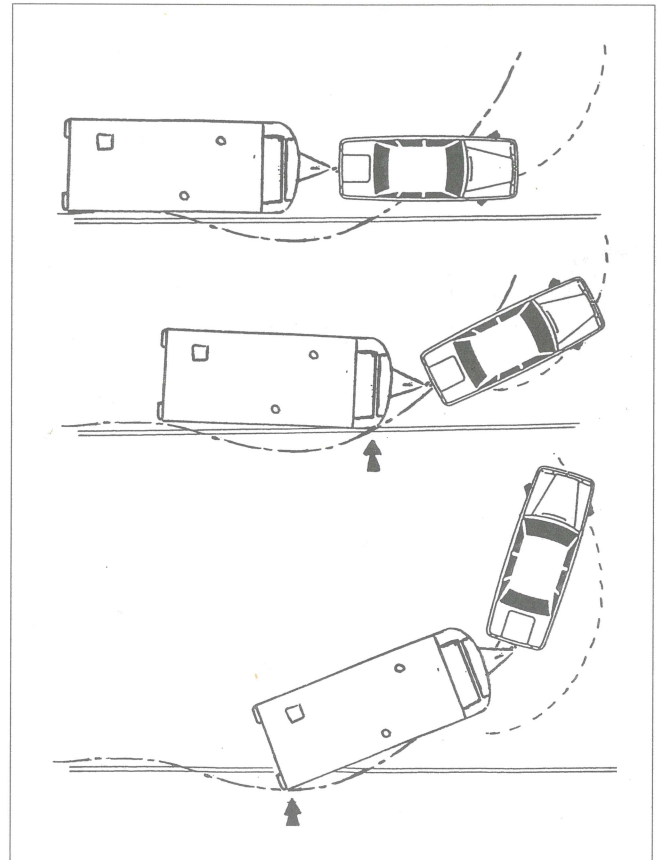


– **L'empattement entre votre voiture et l'essieu de la caravane est important.** Dans tous les cas de virages, la caravane passera plus à l'intérieur que la voiture. La différence sera d'autant plus importante que le rayon de braquage sera serré. Prenez vos virages plus larges qu'en solo.

IV. CONDUITE ET SÉCURITÉ



– **Le porte à faux arrière est important.** Lorsque vous braquez lors d'un virage ou d'une manoeuvre, l'arrière de la caravane se déporte du côté opposé. La valeur de ce déport est principalement proportionnelle à l'angle entre la voiture et la remorque, et à la longueur de celle-ci. Si vous quittez un stationnement le long d'un obstacle, ou si vous circulez en ville, et que les files de voiture sont serrées, soyez attentifs.



IV. CONDUITE ET SÉCURITÉ

2 - Freinage :

Votre caravane est équipée d'un dispositif de freins à inertie. Tout comme vous appuyez sur votre pédale de frein, la caravane s'appuie sur la voiture pour freiner, et modifie donc le freinage auquel vous êtes habitué.

- **Doublez vos marges de sécurité** (freinage ou intervalles).

- **Ne freinez jamais en virage**, freinez avant.

- **Utilisez au maximum le frein moteur.**

Pour plus de détails, voir le paragraphe "rappel sur l'utilisation des freins" du chapitre entretien.

3 - Stabilité :

- Une remorque en traction est stable, à l'inverse d'une remorque qui pousse son véhicule tracteur. **Conservez toujours une marge de puissance** pour pouvoir réaccélérer.

- Les caravanes sont sensibles au vent latéral, méfiez-vous de coups de vents provoqués par les dépassements ou croisements de gros véhicules, et, par le relief ou la végétation.

- **Réduisez votre vitesse** pour aborder des routes bombées ou bosselées, qui auront tendance à déséquilibrer la caravane.

- **Conduisez en douceur**, évitez toutes les manœuvres brusques.

4 - Dépassement :

- Avant d'amorcer une manœuvre de dépassement, assurez vous que la route soit dégagée et que vous disposiez de suffisamment de place pour vous rabattre si plusieurs véhicules vous précèdent.

- **Noubliez pas que votre attelage est beaucoup plus long que votre voiture.**

- Si vous suivez un gros véhicules (camion, autocar), ne soyez pas optimiste et assurez vous que vous disposez d'une marge suffisante. Derrière lui et pendant le dépassement vous bénéficierez de son aspiration, mais lorsque la caravane arrivera au niveau de son avant, vous aurez l'impression de vous heurter à un mur d'air.

- Si vous ne souhaitez pas dépasser le véhicule que vous précédez, laissez un intervalle d'au moins 50 m, afin de permettre à d'autres usagers de s'intercaler.

5 - Stationnement :

– **Veillez à ce que la gabarit de votre caravane ne gêne pas les autres usagers** : ne pas dépasser sur la chaussée, ne pas masquer des feux ou des panneaux.

– Si vous vous arrêtez sur un terrain en pente, serrez également le frein à main de la caravane.

– **Toujours serrer le frein à main jusqu'au dernier cran.**

Nous vous rappelons que ces quelques paragraphes ont simplement pour objectif d'attirer votre attention sur les différences de conduite engendrées par la traction d'une caravane.

V. CHANGEMENT DE ROUE

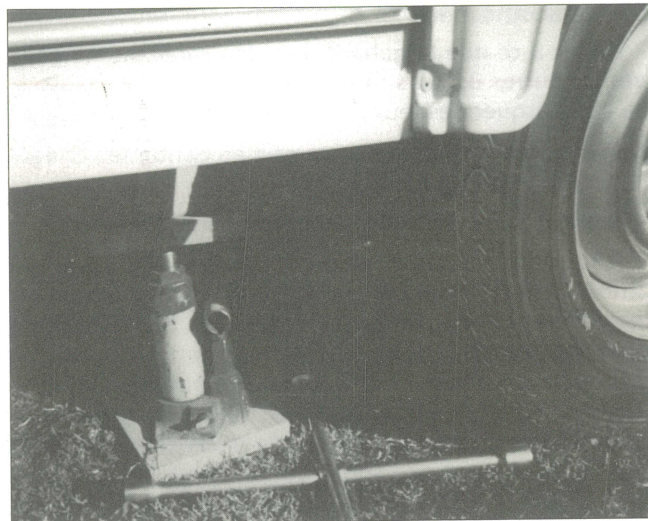
En cas de crevaison, **assurez votre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route.** Dégagez les voies de circulation et choisissez si possible un terrain plat. Laissez votre caravane attelée.

- Serrez les freins à main des deux véhicules.
- Actionnez vos feux de détresse, ou installez votre triangle de présignalisation.
- Débloquez les vis de la roue crevée.
- Préparez la roue de secours et placez le cric sous le long-
greon, arrière, juste derrière la roue, en intercalant une
planchette entre le cric et la chassie.

Ne jamais positionner le cric en avant de l'essieu si la voiture est attelée.

Ne jamais se servir des verins de stabilisation, ils ne sont pas conçus pour lever la caravane.

- Soulevez la caravane jusqu'au décolllement de la roue.
- Dévisser les vis, procéder à la permutation des roues. Remettre les vis en les engageant à la main, commencer par celle du haut, puis effectuer un pré-serrage.
- Reposer la caravane, et bloquer les vis.
- **Vérifier le serrage après avoir parcouru environ 50 km,** n'oubliez pas de faire réparer immédiatement votre roue et de vérifier la pression de votre roue de secours.



VI. MISE EN PLACE

Implantation :

Choisissez un emplacement horizontal et dégagé. Tenez compte du relief et de la végétation pour vous protéger des vents dominants, des risques de ruissellement des eaux, voire inondations, et des bris éventuellement engendrés par des tempêtes. Veillez à ce que les branches des arbres environnants ne puissent frotter sur la caravane, ou sur les baies lorsqu'elles seront ouvertes.

Respectez votre voisinage.

Déterminez votre caravane le plus près possible de l'endroit que vous avez choisi. Lors de cette opération, ou de la mise en place définitive ; Faites vous aider, si le terrain n'est pas plat et horizontal, ou s'il y a du vent, il est impératif qu'une personne reste à proximité du frein à main.

Pour pousser ou tirer la caravane, utilisez les poignées prévues à cet effet, ou les angles de la carrosserie. Ne pas appuyer sur les baies, les portes ou les parties en plastique.

Calage :

Pour caler efficacement et rapidement votre caravane, utilisez un niveau et appliquez la procédure suivante :

- Niveau dans l'axe longitudinal : utiliser la roue Jockey télescopique pour amener la caravane horizontale sur ce plan.

- Niveau dans l'axe transversal : amener les deux verins qui se trouvent du côté le plus haut au contact du sol, puis agir sur les deux verins opposés le plus bas pour finir de mettre la caravane horizontale, en descendant chacun d'entre eux de la même valeur. Attention, si les angles des verins par rapport au sol sont différents, un même nombre de tours de manivelle ne donnera pas la même dénivellation.

Si la dénivellation transversale est supérieure à 10 cm sur la largeur de la caravane, ne forcez pas sur les vérins. Utiliser votre cric pour soulever le châssis, de façon à pouvoir placer une cale correspondant à la dénivellation sous la roue.

Si vous avez pu positionner la caravane à l'aide de votre voiture, la procédure est plus simple. Reculez légèrement la caravane par rapport au point de stationnement prévu de la roue, placer à cet endroit une cale correspondant à la dénivellation, et des planchettes pour créer une rampe. Monter la caravane sur celle-ci à l'aide de la voiture, mais toujours effectuer cette manœuvre en marche avant.

VI. MISE EN PLACE

Si le terrain est meuble, placer des planchettes sous les vérins.

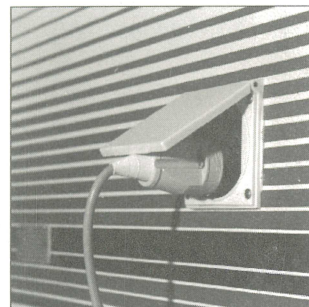
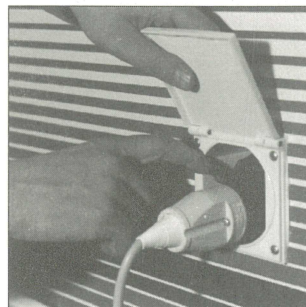


Un bon calage est souhaitable pour votre confort, mais est indispensable pour obtenir un bon fonctionnement de votre réfrigérateur et pour votre sécurité.

Entourez la tête d'attelage et la prise d'une housse de protection.

Branchement électrique :

Raccorder la prise P17 de la caravane à la borne prévue à cet effet. Si vous utilisez un enrouleur, dévidez impérativement tout le câble et mettez celui-ci en vrac sous la caravane pour éviter un échauffement du fil.



Branchement des eaux usées :

Votre caravane est équipée d'une centralisation des eaux usées. Un clapet obturable accessible sous le plancher arrière sert à connecter le tuyau flexible livré d'origine. celui-ci pourra se brancher, soit sur un réservoir d'eaux usées que votre concessionnaire pourra vous fournir en accessoire, soit sur un tuyau d'évacuation extérieur.

VII. UTILISATION

Nous allons nous efforcer dans ce chapitre de vous fournir les explications nécessaires à l'utilisation de votre caravane. Ce manuel répond aux besoins de tous les modèles AXXOR, et des sujets qui ne vous concernent pas forcément peuvent être abordés.

Pour tous les appareillages tels que chauffage, réfrigérateur, etc. nous vous demandons de lire attentivement les notices d'utilisation des fabricants.

Notre objectif étant d'améliorer votre confort et votre sécurité, nous pouvons sans préavis etres amenés à faire évoluer nos produits, dans les détails d'aménagement, ou dans le choix des équipements, non soumis aux proccds verbaux de reception du service des mines.

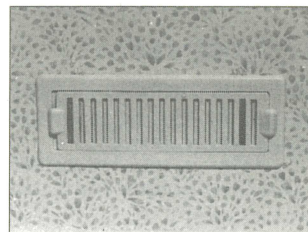
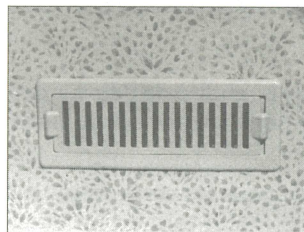
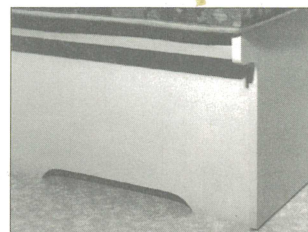
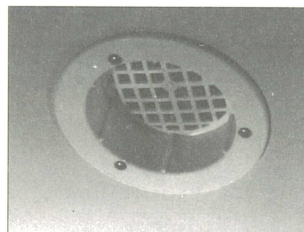
Les techniciens de notre réseau se tiennent à votre disposition, n'hésitez donc pas à faire appel à eux ils se feront un plaisir de vous renseigner.

1 - Ventilation, aération :

La ventilation est un facteur important de votre santé, mais aussi de la non dégradation prématurée de votre caravane.

Une bonne aération permet le renouvellement de l'air ambiant sans perturber votre confort, et l'évacuation du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et de l'humidité ambiante produits par les appareils de cuisson et par les occupants.

Votre caravane est équipée de ventilations permanentes : en partie basse, sous les coffres et dans certains placards, des prises d'air frais en partie haute, des lanternes



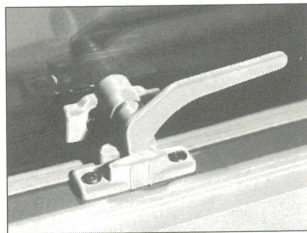
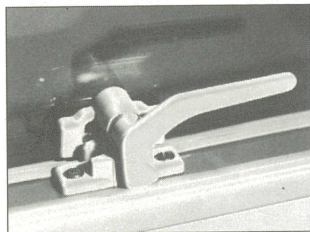
Il est formellement interdit et déconseillé d'obstruer les ventilations permanentes.

Dans certains cas tels que :

- utilisation des feux de cuisson,
- présence momentanée de plusieurs personnes,

VII. UTILISATION

– forte chaleur, ou humidité extérieure importante, il est conseillé d'augmenter le taux de renouvellement d'air donc de ventilation, en exploitant les lanterneaux et les positions ventilation des baies, qui bien qu'étant verrouillées permettent un léger passage d'air.



2 - Condensation :

Celle-ci correspond au dépôt de l'humidité de l'air sur des parties froides et se concrétise par l'apparition de buée ou de gouttelettes.

Ce phénomène bien connu de tous les caravaniers est inéluctable. Il apparaîtra plus ou moins tard en fonction des différents facteurs précédemment évoqués.

Les excellentes isolations et ventilations permanentes des caravanes AXXOR le repoussent au maximum, mais ne peuvent le supprimer totalement, aussi, nous vous conseillons si les premiers signes apparaissent, de ne pas hésiter à provoquer des ventilations supplémentaires en entrouvrant légèrement les baies par exemple.

Tous les jours, aérez votre caravane, en ouvrant largement les baies, positionnez vos coussins sur chants et retournez les matelas.

3 - Baies, stores et lanterneaux :

Baies : Toutes les baies des caravanes AXXOR sont de type double vitrage et à quelques rares exceptions près, dues uniquement à des problèmes d'implantations, sont ouvrantes par projection.

Les baies sont maintenues par des compas à cliquet. Pour bloquer la baie dans une position d'ouverture, soulever celle-ci jusqu'à obtenir le verrouillage des crans correspondants à la hauteur désirée. Pour la refermer, la soulever jusqu'à la limite du cran supérieur, le cliquet se débloquent.

Stores : Ces baies sont toutes équipées de stores. Différents types sont utilisés en fonction des besoins et du niveau de confort de la caravane. Vous disposerez par exemple de stores vénitiens en cuisine, de stores à rouleaux sur toutes les baies (sauf le cabinet de toilette) et de stores combinés moustiquaires sur certaines baies.

Lanterneaux : Tous les lanterneaux vous offrent une ventilation permanente et sont équipés de moustiquaires. Certains modèles comportent en plus des stores obturateurs pour la lumière.

VII. UTILISATION

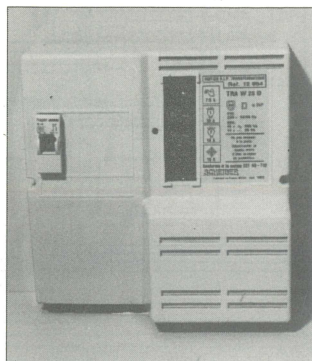
4 - Circuit électrique :

Alimentation 220 V : La prise extérieure de type P 17 vous permet de raccorder votre caravane au réseau muni d'une borne équipée d'un disjoncteur différentiel ou à une autre source d'énergie.

À l'exception des prises de courant 220V l'ensemble des accessoires de la caravane est alimenté en courant basse tension 12 V :

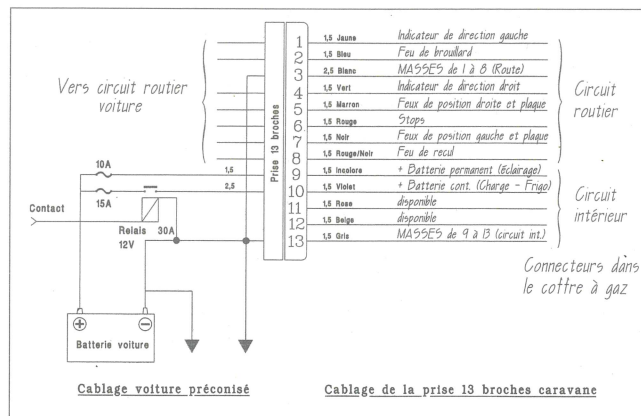
(ex : pompe, tube fluorescent, plaquettes électroniques, etc.).

Le coffret électrique, qui se situe dans la penderie comporte un transformateur, un redresseur, un relais d'inversion, sur sa façade un disjoncteur bipolaire 220 V, 15A qui vous permet de couper l'alimentation générale, et des fusibles de protection des différents circuits 12 V :



Dans cette configuration, le réfrigérateur est alimenté uniquement en 220 V.

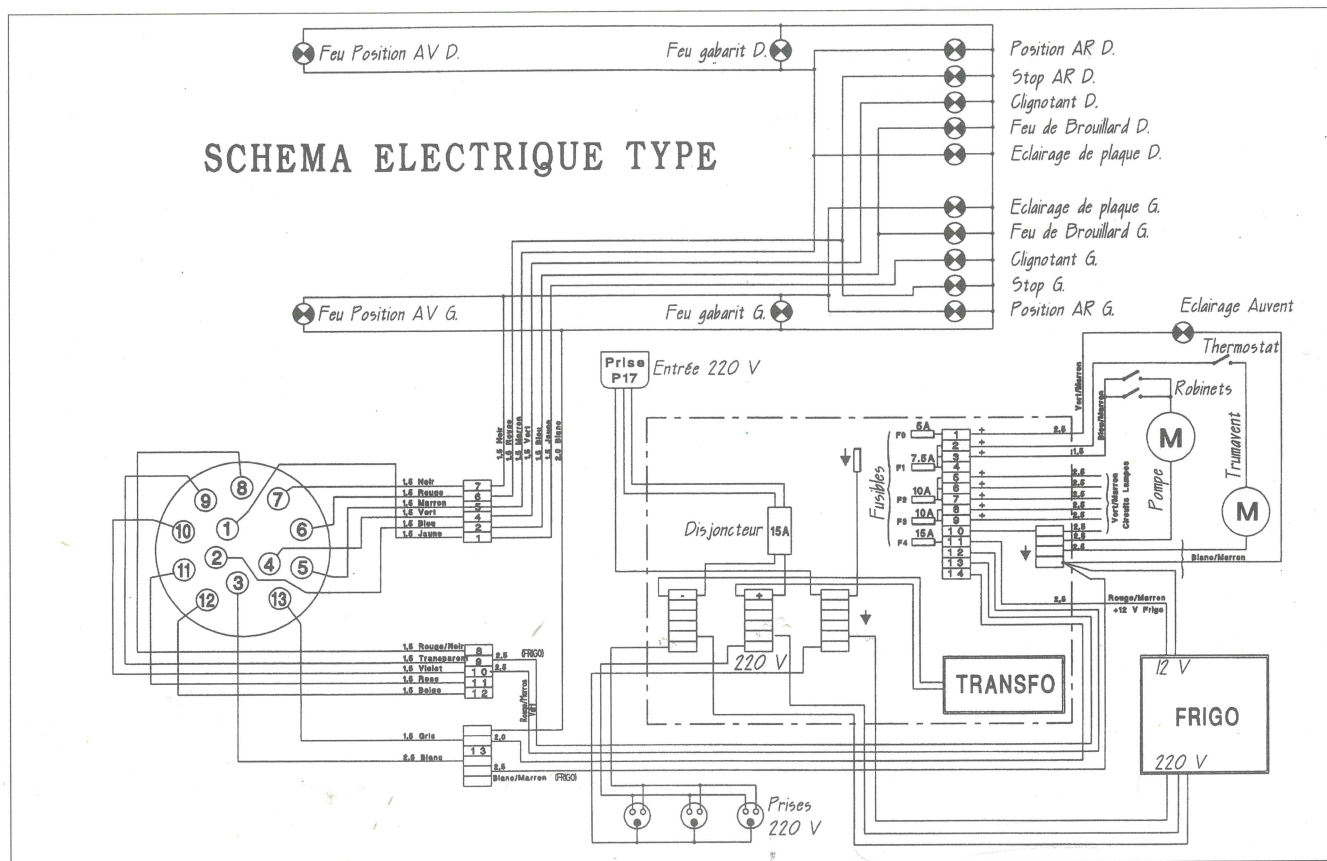
Alimentation 12 V : Lorsque la prise 13 broches est connectée sur la voiture, tous les équipements 12 V sont alimentés en continu.



Le réfrigérateur se trouve alimenté par une ligne indépendante 12 V, par contre, l'éclairage d'avant n'est pas alimenté, sur la prise du véhicule (respect du Code de la Route).

Ne branchez aucun accessoire supplémentaire quel qu'il soit sans avoir au préalable consulté votre concessionnaire.

20



Dépannage électrique

Lors d'un changement de lampe, vérifiez la puissance de la lampe d'origine. **Ne montez jamais de lampe plus puissante sans avoir consulté votre concessionnaire**, vous risqueriez de détériorer les luminaires.

Consultez-le également si vous souhaitez adapter des accessoires électriques supplémentaires.

Si un fusible fusionne fréquemment, il faut identifier la cause de la surchauffe. Respectez les calibrages d'origine.

En cas de non fonctionnement général, ou de chute de tension, ou en cas de défauts du circuit routier, vérifiez le bon état et la non-oxydation des prises 13 broches et 220 V.

Tableau lampes et fusibles

LOCALISATION	ASPECT	TYPE	PUISSANCE
Intérieur			
Plafonnier central.	5	Halogène	5 W
Suspension.	2	Incandescent	15 W
Spots cuisine.	4	Halogène	5 W
Spots chambre.	2	Incandescent	10 W
Salle de bains.	4	Halogène	10 W
Auvent.	1	Incandescent	21 W
Circuit routier			
Feux de position avant.	3	Navette	5 W
Feux de gabarit.	3	Navette	5 W
Feux de position arrière.(Samoa)	2	Incandescent	5 W
Feux de position arrière.(Moorea)	2	Incandescent	10 W
Feux stop.	1	Incandescent	21 W
Feux de brouillard.	1	Incandescent	21 W
Clignotants	1	Incandescent	21 W
Éclairage de plaques.	2	Incandescent	10 W
Fusibles			
F0	6		5 A
F1	6		7,5 A
F2	6		10 A
F3	6		10 A
F4	6		15 A



1



2



3



4



5



6

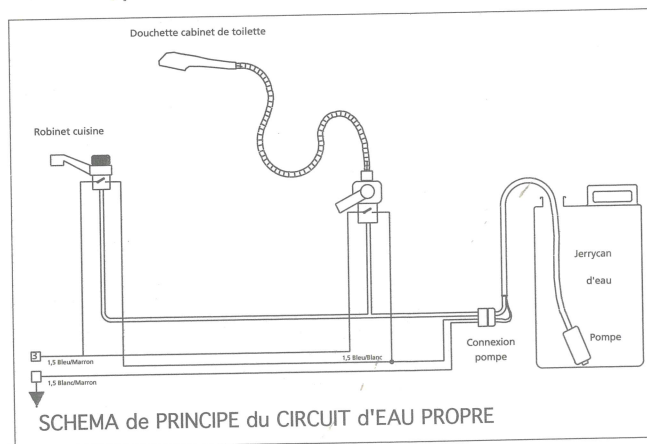
VII. UTILISATION

5 - Circuits d'eaux propres :

Suivant les modèles de caravanes, vous pourrez rencontrer plusieurs types de montages :

- Le plus courant propose un jerrycan placé dans le coffre à gaz et équipé d'une pompe immergée déconnectable. Certaines versions peuvent proposer la possibilité de placer ce jerrycan ou un autre réservoir à l'intérieur de la caravane pour l'hiver.

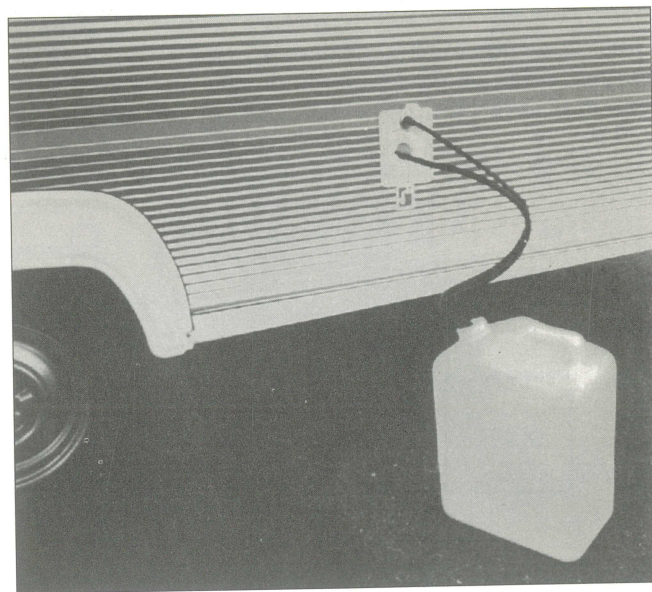
- Certains modèles sont équipés de réservoirs fixes placés dans les coffres intérieurs, équipés de pompes externes. Le remplissage s'effectue alors par une coupelle extérieure, soit par gravité, soit à l'aide d'une pompe de transfert qui est fournie avec la caravane.



Les pompes immergées qui sont utilisées dans les deux cas précités sont commandées par des contacteurs placés à l'intérieur des robinets. Lorsque les réservoirs sont vides, fermer les robinets.

Ne jamais faire fonctionner les pompes à vide.

Si votre caravane est équipée d'une pompe automatique, coupez l'alimentation de celle-ci lorsque le réservoir est vide.



6 - Coffre à gaz :

Les coffres des caravanes AXXOR vous offrent un volume de rangement et une accessibilité exceptionnelle. Ils sont prévus pour recevoir une roue de secours, deux bouteilles de gaz 13 Kg, un réservoir d'eaux usées et le réservoir d'eaux propres. Les fixations de tous ces éléments sont prévus d'origine.

Il convient toutefois de noter que ce coffre est standard, mais que les répartitions des masses changent suivant les modèles des caravanes. En fonction de votre chargement, vous pouvez être amené à transférer certains éléments à l'intérieur de la caravane pour obtenir une répartition des charges idéale.

7 - Circuit gaz :

Celui-ci est conçu pour fonctionner au propane et se compose des éléments suivants :

Dans le coffre :

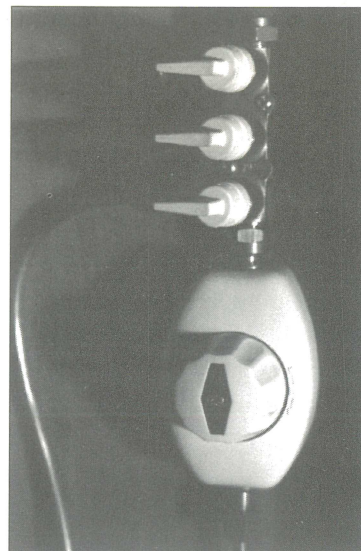
– **Une tuyauterie souple appelée lyre**, qui se fixe sur l'une ou l'autre des bouteilles de gaz, sans qu'il soit nécessaire de les déplacer. Surveillez attentivement la date de validité qui est inscrite sur celle-ci et pour votre sécurité, changez cet élément à la date prévue, même s'il présente toujours un excellent aspect.

– **Un prédetendeur**, qui régule la pression du gaz à 1,5 bar.

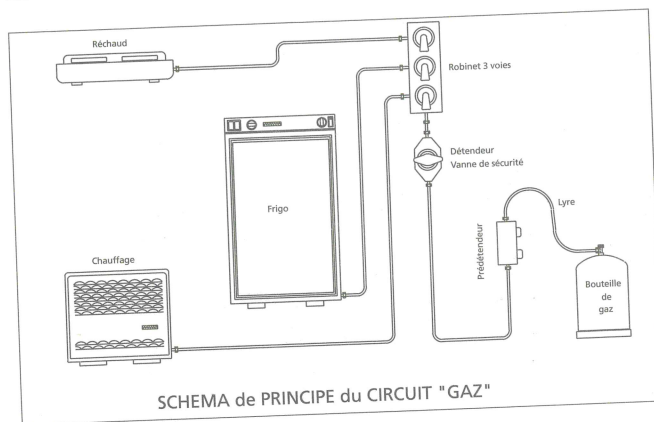
Sous l'évier (emplacement qui peut varier suivant les modèles) :

– **Un détendeur déclencheur, appelé vanne de sécurité**, qui régule la pression à 37 mb, et qui se ferme automatiquement en cas de fuite.

– **Un bloc multivannes** qui comporte un robinet d'arrêt par équipement.



VII. UTILISATION



Ces éléments, ainsi que les différents appareillages fonctionnant au gaz sont reliés entre eux par une tuyauterie rigide de 6 mm de diamètre qui passe sous le plancher de la caravane.

Faites contrôler votre installation chaque année par un concessionnaire, ou par un agent agréé.

8 - Utilisation des équipements fonctionnant au gaz :

- Connecter la lyre sur la bouteille. Celle-ci est équipée d'un papillon pour faciliter le serrage.
- Ouvrir le robinet, et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite, à l'aide d'eau savonneuse.

Ne jamais utiliser de flammes pour vérifier l'étanchéité.

- Manœuvrer plusieurs fois la vanne de sécurité pour équilibrer les pressions.
- Ouvrir le robinet du bloc multivannes qui correspond à l'équipement que vous allez utiliser.

Dépannage des appareils fonctionnant au gaz :

Les équipements montés d'origine, qui fonctionnent au gaz propane, sont équipés des sécurités réglementaires et vous pouvez les utiliser en toute quiétude.

Toute intervention sur ces dispositifs de sécurité doit impérativement être effectuée par un professionnel agréé.

Nous vous conseillons donc de vous limiter aux petites interventions suivantes :

- Remplacement des joints de lyre, ou de celle-ci lorsqu'elle est périmée.
- En cas de non fonctionnement du réfrigérateur ou du chauffage :
 - Nettoyage des brûleurs et de la cheminée pour le réfrigérateur.
 - Vérification du bon positionnement du thermoélément dont l'extrémité doit se trouver sur le point chaud de la flamme.

- Vérification du fonctionnement d'un brûleur de la plaque de cuisson.
- Vérification du thermocouple.

Les petites pannes couramment rencontrées sont :

Réfrigérateur :

- Obstruction de la cheminée par des corps étrangers : toile d'araignées, insectes, etc

Chauffage :

Détérioration de l'isolation du fil d'alumage par la chaleur, l'éteincelle ne se fait plus à la base de la veilleuse.

Plaques de cuisson :

- Mauvais contact du thermocouple au niveau du raccord avec le robinet, ou mauvaise exposition de la pointe à la flamme.

9 - Chauffage :

Quel que soit le type de chauffage à gaz qui équipe votre caravane, celui-ci sera toujours équipé des éléments suivants :

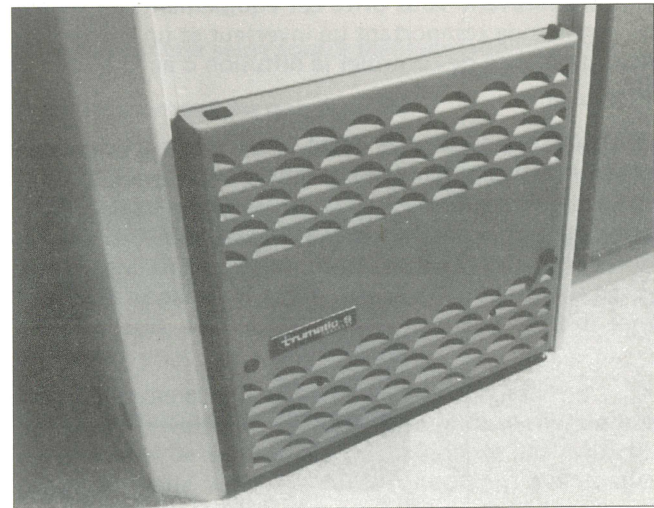
- Une vanne de sécurité qui coupera l'alimentation de la veilleuse au bout de quelques secondes en cas d'extinction de la flamme.

- Un thermostat qui réglera l'alimentation du brûleur en fonction du réglage et de la température à l'intérieur de la caravane.

- Un dispositif d'allumage de la veilleuse

Mise en route :

Positionner le thermostat à fond et appuyer sur sa commande pour débloquer la vanne de sécurité. Attendre deux ou trois secondes et appuyer plusieurs fois sur la commande de l'allumeur du type PIEZZO jusqu'à allumage de la veilleuse.



VII. UTILISATION

Maintenir la sécurité enfoncée pendant 10 à 20 secondes. Lorsque vous relâcherez, le bruleur doit se mettre en route.

Régler le thermostat à la valeur désirée. Si votre chauffage est équipée d'un allumage automatique, celui-ci sera actionné dès que le bouton du thermostat quittera le point zéro.

La présence de la flamme est visible à travers une des ouvertures de la partie basse.

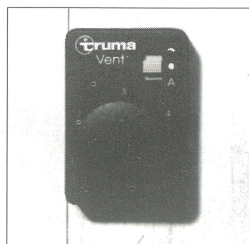
Air pulsé :

Si votre caravane vous offre cet équipement, un boîtier de commande comportant un inverseur et un thermostat vous permettra de contrôler la diffusion d'air chaud :

O : Arrêt

A : Automatique. Le débit d'air est fonction de la valeur affichée et de la température

☞ : manuel. Le débit d'air est proportionnel à la valeur affichée.



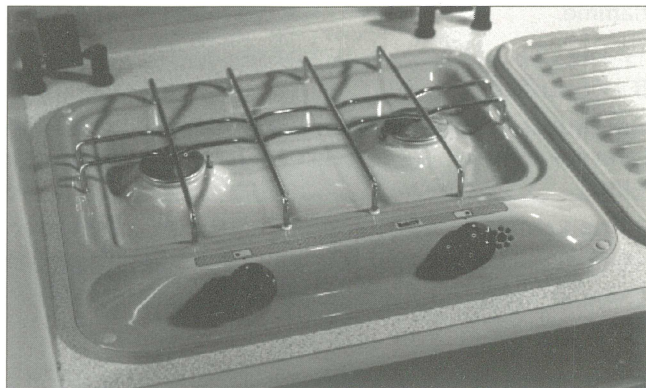
10) Plaques de cuisson :

L'aspect et le nombre de feux changent en fonction des modèles, mais le principe de fonctionnement est identique. Chaque feu est équipé d'un thermo couple qui coupe son alimentation en gaz en cas d'extinction de la flamme.

Pour allumer un feu, tourner le bouton correspondant à fond, et appuyer sur celui-ci pour débloquent la sécurité. Allumer le bruleur, et attendre de 10 à 20 secondes avant de relâcher le bouton.

Réglez la flamme en fonction de vos besoins.

Les protections anti feu, ou l'abattant en verre qui en fait office doit toujours se trouver levé, verrouillé en face de la plaque de cuisson durant son utilisation.



11 - Réfrigérateurs :

En fonction des différents modèles de caravanes, plusieurs types de réfrigérateurs peuvent être utilisés, mais les principes de fonctionnement sont identiques. Ces matériels du type à absorption nécessitent un calage horizontal parfait pour vous assurer un bon rendement, et vous offrent trois possibilités de fonctionnement :

- **alimentation gaz**, régulateur par thermostat
- **alimentation 220 V**, régulateur par thermostat
- **alimentation 12 V** (uniquement sur prise voiture), pas de régulation.

Commandes

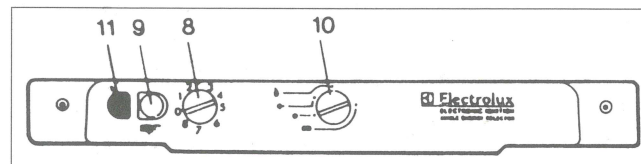
Le réfrigérateur peut fonctionner sur secteur en 12 V ou au gaz liquéfié. Pour passer de l'un à l'autre de ces modes d'alimentation, il convient d'utiliser les commandes de la fig. 1.

Le sélecteur (10) sert à la sélection de fonctionnement à 220 V à 12 V ou au gaz BP. La température du réfrigérateur est réglée par le thermostat (8) lorsque le réfrigérateur fonctionne en 220 V ou au gaz BP.

Lorsque le sélecteur est passé à la position gaz 6, le contrôle de la flamme est assuré par un système électronique qui rallume également celle-ci.

Le témoin (11) clignote chaque fois que l'allumeur automatique tente d'allumer le brûleur. A tout autre moment, ce témoin est éteint.

Un œilleton, au fond du réfrigérateur, à gauche, permet de contrôler la flamme (fig. 2). Lorsque celle-ci est allumée, une lueur bleue est visible dans l'œilleton.



Mise en marche

Attention !

N'utilisez qu'une seule source d'alimentation à la fois.

Fonctionnement au gaz liquéfié

Lors de la première utilisation du réfrigérateur ou à la suite d'une réparation ou d'un changement de la bouteille de gaz par exemple, il peut avoir pénétré de l'air dans le circuit de gaz. Il convient alors de chasser cet air en mettant en marche un court instant le réfrigérateur et les autres appareils à gaz éventuellement desservis par le même circuit, afin que la flamme puisse s'allumer sans difficulté.

Avant d'enclencher le fonctionnement au gaz :

1. Ouvrez la valve de fermeture de la bouteille de gaz (sans oublier de vérifier que le contenu de gaz est suffisant), ainsi que le robinet d'arrêt équipant éventuelle-

VII. UTILISATION

ment l'installation.

2. Contrôlez que les interrupteurs secteur et alimentation 12 V sont à l'arrêt et exécutez les opérations suivantes :

3. Passez le bouton du thermostat (8) au réglage maxi.

4. Tournez le bouton (10) du sélecteur à la position 6. Ceci a pour objet de stimuler l'allumeur électronique pour produire des étincelles au niveau du brûleur ; le témoin (11) se met à clignoter.

5. Appuyez sur le bouton d'"extinction intempestif" de flamme (9) et maintenez-le en position déprimée.

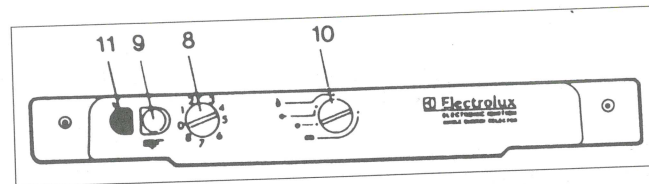
6. Lors de l'allumage de la flamme, la formation d'étincelles s'arrête automatiquement et le témoin (11) cesse de clignoter.

7. Appuyez sur le bouton (9) pendant encore 10 ou 15 secondes pour exciter le dispositif de rallumage, puis libérez-le.

Vous pouvez voir la flamme par la mire au fond du réfrigérateur (fig. 2).

Pour couper le gaz, tournez le bouton (10) jusqu'à la position O.

Alimentation secteur (220, 240 V), tournez le bouton de sélecteur (10)



Alimentation 12 V, tournez le bouton de sélecteur (10). Le fonctionnement en alimentation 12 V ne doit être utilisé que durant les trajets (lorsque le moteur du véhicule est en marche), sinon la batterie ne tarderait pas à se décharger.

Utilisation en hiver

Si le réfrigérateur doit demeurer arrêté dans une caravane non chauffée par une température extérieure de -12°C ou au-dessous, le groupe frigorifique sera alors trop froid pour pouvoir démarrer en alimentation sur secteur ou 12 V. Dans une telle situation, il faut donc le mettre en marche au gaz.

Réglage de la température

Lorsque le réfrigérateur fonctionne en 220 V ou au gaz BP, sa régulation est assurée par un thermostat. Le bouton du thermostat (8) doit être réglé sur une position entre le 3 et le 5. Si vous cherchez une température plus basse (plus froide), réglez le thermostat sur une valeur supérieure.

12 - Mobilier :

– **Tables** : En fonction des emplacements, deux types de tables vous sont proposées.

Fixation murale :

Pour améliorer votre confort, celle-ci est coulissante, il suffit d'appuyer sur la languette de la patte centrale pour la déverrouiller.

Cette table s'intercale également entre les deux banquettes pour transformer la dinette en lit. Tirer les deux languettes des pattes d'appui (accessibles sous la table), décrocher la table et la poser sur les bordures des coffres après avoir replié le pied escamotable.

Pour les pieds en U, pincer les deux côtés, pour les pieds à une seule jambe, pousser la languette de déverrouillage.

Table salon :

Celles-ci sont indépendantes, et équipées d'un pied repliable. Tourner la poignée de déverrouillage qui se trouve sur le pied, et baisser la table jusqu'au verrouillage bas.

Pour la remonter, effectuer l'opération en sens inverse, vous serez aidé par un verin incorporé, qui facilitera le relevage.

– Portes de séparation :

Suivant les modèles, les caravanes sont équipées de portes coulissantes, articulées, ou mixtes.

Ne les manœuvrez pas brutalement, et n'oubliez pas de les verrouiller en position repos pour tous déplacements.

13 - Cabinet de toilette :

Toutes les caravanes AXXOR sont équipées ou peuvent recevoir en option un WC Cassette THETFORD.

VIII. STOCKAGE, HIVERNAGE

Les vacances sont terminées, et il faut penser à hiverner votre caravane. Avant de la parquer, nous vous conseillons de la faire contrôler par votre concessionnaire. N'attendez pas la veille de votre prochain départ.

Préparation spécifique à l'hivernage :

Nettoyer intégralement votre caravane, carrosserie, chasis et intérieur. Cette opération est très importante pour la débarrasser des agents divers qui se sont déposés, ou qui ont été projetés sur elle.

En effet, le sel des embruns, les retombées de fumées, de traitements agricoles etc. peuvent, soit attaquer directement les divers éléments, soit favoriser les couples électrolytes.

a) Châssis :

- Levez la caravane pour décaler les roues du sol afin d'éviter toutes déformations des pneumatiques. Utilisez votre cric, n'utilisez pas les verins. Servez vous de cales ou de chandelles pour soutenir le châssis.
- Effectuez les opérations de graissage prévues au chapitre entretien, n'oubliez pas les vérins.
- Vérifiez le châssis, nettoyez et repeignez toute amorce éventuelle d'oxydation.
- Vérifiez le plancher, si la protection d'origine a été abîmée, utilisez un blackson pour protéger le bois.

b) Carrosserie et baies :

- Vérifiez le bon état de la caravane, des joints des baies, des lanterneaux et des aérations.
- Enduisez les joints de baies, de lanterneaux et des portes de glycérine ou de vaseline.
- Obturez les ventilation basses et hautes, et l'évacuation du réfrigérateur.
- Obturez l'aspiration de l'air (pour la combustion) et l'évacuation du chauffage.

c) Serrures, charnières et compas :

- Lubrifiez ces éléments à l'aide d'une bombe projetant une huile fluide (par exemple : 3 en 1). Les faire fonctionner pour s'assurer d'une bonne lubrification.

d) Circuit gaz :

- Fermer toutes les vannes et débrancher la bouteille de gaz.
- Obturer le raccord de la lyre.

e) Circuit électrique :

- Pulvériser un produit de protection sur les contacts des prises voiture et 220 V (ex : WD 40).

f) Circuit d'eaux :

- Ouvrir les robinets, déconnecter la pompe immergée et vidanger le circuit

g) Intérieur :

- Verrouiller la porte du réfrigérateur en position ventilation.
- Fermer toutes les portes
- Poser les coussins sur chant pour qu'ils soient aérés, ainsi que les matelas des couchettes enfants.
- Entrouvrir légèrement le sommier du lit permanent.

Si votre caravane est stockée à l'intérieur, verrouillez les baies en position ventilation.

Si votre caravane est stockée à l'extérieur, protégez la tête d'attelage et la prise avec une housse de protection qui permette une aération et fermer les stores obturateurs.

Si vous bachez votre caravane, il est impératif de prendre les précautions suivantes : laisser une circulation d'air et s'assurer que la bache ne puisse pas frotter sur les baies et les parties plastiques.

Stockage sous toit uniquement (hangar ouvert). Cette formule est déconseillée, car le vent transporte les facteurs de pollution (ex : embruns, retombées acides, traitements agricoles) qui vont se déposer et se cumuler sur la caravane. En temps normal, la pluie rince ces agents oxydants, mais si un toit protège de la pluie, une corrosion peut apparaître.

En zones exposées à la neige, prenez vos dispositions pour que la neige ne dépasse pas 40 cm d'épaisseur.

IX. ENTRETIEN

1- Généralités :

Dans votre intérêt, et pour votre sécurité, nous vous conseillons de faire entretenir votre caravane par un concessionnaire agréé, du réseau AXXOR.

Nous vous rappelons également que l'application de la garantie contractuelle de deux ans en général et de quatre ans sur l'étanchéité est assujettie au respect des opérations de contrôle et d'entretien.

Si vous êtes amenés à effectuer certaines interventions vous-même, ou si un dépannage est effectué hors réseau, veillez à utiliser des pièces d'origine. Toute utilisation de pièces non conformes ; essentiellement celles qui concernent la conformité de la caravane, le respect du Code de la Route, des normes en vigueur et de la sécurité, pourrait entraîner en cas de problème la responsabilité pénale de l'intervenant et priverait l'utilisateur de tous recours envers le constructeur.

2 - Nettoyage :

Extérieur :

- Évitez les agents corrosifs
- Bien rincer la carrosserie après lessivage
- Ne pas laver votre caravane en plein soleil ou lorsqu'il gèle.

- En cas d'utilisation en atmosphère marine, ou sujette à pollution, lavez votre caravane une fois par mois, n'oubliez pas le plancher et le châssis.

- Effectuez également ce nettoyage après chaque utilisation sur une route salée.

Intérieur :

- Nettoyez l'intérieur de votre caravane comme votre propre intérieur domestique.

- Évitez les agents corrosifs et les éponges abrasives.

- Ne lavez jamais le revêtement de sol à grande eau pour ne pas risquer des infiltrations qui pourraient tâcher les revêtements des meubles et des parois.

- Pour les meubles et les cloisons, utilisez des produits destinés à l'entretien des meubles en bois.

- Nettoyez à sec les housses des coussins, des matelas et des rideaux.

- Pulvérisez du silicone sur les serrures, les rails des tables coulissantes, et les joints de portes de réfrigérateur.

Baies :

Celles-ci étant en méthacrylate, ne jamais utiliser de solvants. Vous pouvez utiliser certains produits de nettoyage pour vitres, mais demandez conseil à votre concessionnaire.

3 - Rappel sur l'utilisation des freins

Frein de route

Lors d'un freinage du véhicule tracteur ou d'un ralentissement le véhicule remorqué vient pousser sur l'arrière du véhicule tracteur ce qui engendre une force horizontale sur la commande de freinage à inertie. Cette force de poussée se transmet au levier de transmission et par suite, à la tringle au câble et au levier de commande à l'intérieur du frein (écarteur). Ce dernier écarte les mâchoires qui viennent en appui sur les tambours de freins: la remorque freine.

Marche arrière

Vous pouvez effectuer une marche arrière avec votre caravane sans avoir à descendre du véhicule tracteur en toute sécurité, un système de levier placé à l'intérieur des freins débraye les mâchoires et permet à l'attelage de reculer.

Frein de stationnement:

Avec ressort à gaz : tirer le levier de frein à main vers l'arrière au-delà du point mort.

Avec boîtier compensateur: tirer le levier de frein à main jusqu'à la dernière dent de la crémaillère.

Remarque importante: Veuillez tenir compte du fait qu'après le serrage du levier de frein à main le véhicule peut reculer d'environ 25 cm jusqu'à ce que la force de freinage de stationnement soit obtenue.

4 - Maintenance de l'essieu et des freins

Entretien l'essieu EAS

Les roulements de roue équipant l'essieu EAS ne nécessitent pas d'entretien (graissage et étanchéité à vie). Aucun réglage n'est nécessaire.

Le réglage des freins doit être effectué tous les 5000 km par un concessionnaire agréé.

Si vous circulez en montagne l'utilisation fréquente des freins peut entraîner une usure prématurée des garnitures.

Causes de dysfonctionnement des freins:

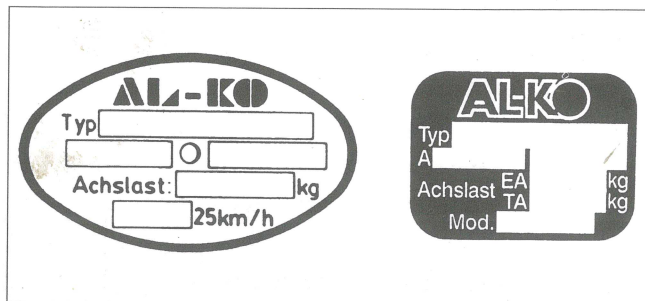
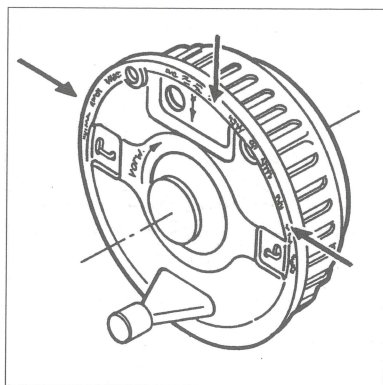
- Mauvais réglage.
- Tambours humides voir rouillés du à une immobilisation prolongée.
- Câbles défectueux.
- Tringlerie endommagée.
- Frein de parc mal desserré.

En cas de non-respect :

- La garantie est annulée,
- Usure prématurée de pneus.
- Mauvais comportement routier.

IX. ENTRETIEN

Identification des freins et des essieux



5 - Maintenance de la tête d'attelage et de la commande des freins

Commande de freinage à inertie :

Type 161S/251S à partir de l'année de construction 2/92 ;
131R/161R/251R à partir de l'année de construction 12/92.

Les commandes de freinage font l'objet d'une réglementation européenne et sont homologuées par les organismes officiels compétents. De ce fait, l'amortisseur de remplacement doit être de même marque, de même type et de même référence que celui à remplacer.

Tête d'attelage :

Renseignements techniques

Les têtes d'attelage AL-KO doivent être utilisées avec des boules d'attelage normalisées ISO, diamètre 50.

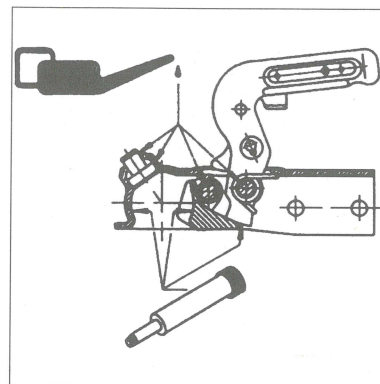
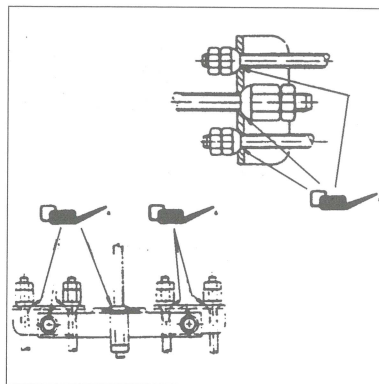
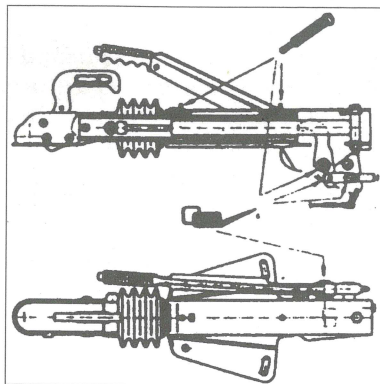
Les têtes d'attelage AL-KO sont homologués dans les pays européens.

Les données techniques et les références des homologations sont gravées sur le boîtier.

Entretien et nettoyage

Nettoyer la tête d'attelage. Graisser ou huiler le logement de la boule, les articulations et points d'appui (voir croquis).

Vérifier le bon fonctionnement.



X. PNEUMATIQUES

Pneumatiques

Dimensions

Pressions à froid (en bars)

165 R 13 86 R.....X.....	2,5 bars
165 / 80 R 13 83 T.....	2,5 bars
175 R 13 C 94/92 N.....	2,5 bars

Un pneumatique est considéré comme froid s'il n'a pas roulé depuis une heure, et comme chaud après une heure de route.

En cas de contrôle à chaud, augmenter la pression de 0,2 à 0,3 bars.

Ces pressions peuvent demander à être optimisées en fonction des véhicules tracteurs, de votre conduite, des conditions de circulation et du chargement. **Demandez conseil à votre concessionnaire.**

Il est souhaitable d'augmenter de 0,2 b la pression des pneumatiques arrières du véhicule tracteur, **demandez également conseil à votre garagiste.**

Lors d'un changement de pneumatiques, veillez à ce que les nouveaux qui vous sont proposés offrent des caractéristiques de charges équivalentes à ceux d'origine, et que l'indice de vitesse soit au moins égal à 130 km/h (lettre M).

Les caractéristiques précises des pneumatiques d'origine figurent dans la notice descriptive. Nous avons sélectionné des pneumatiques de qualité qui vous offrent une importante marge de sécurité.

Surveillez attentivement l'usure et le vieillissement de vos pneumatiques. Une caravane roule peu et l'usure n'est pas toujours significative. Après cinq ans, faites les contrôler tous les ans par un professionnel agréé.

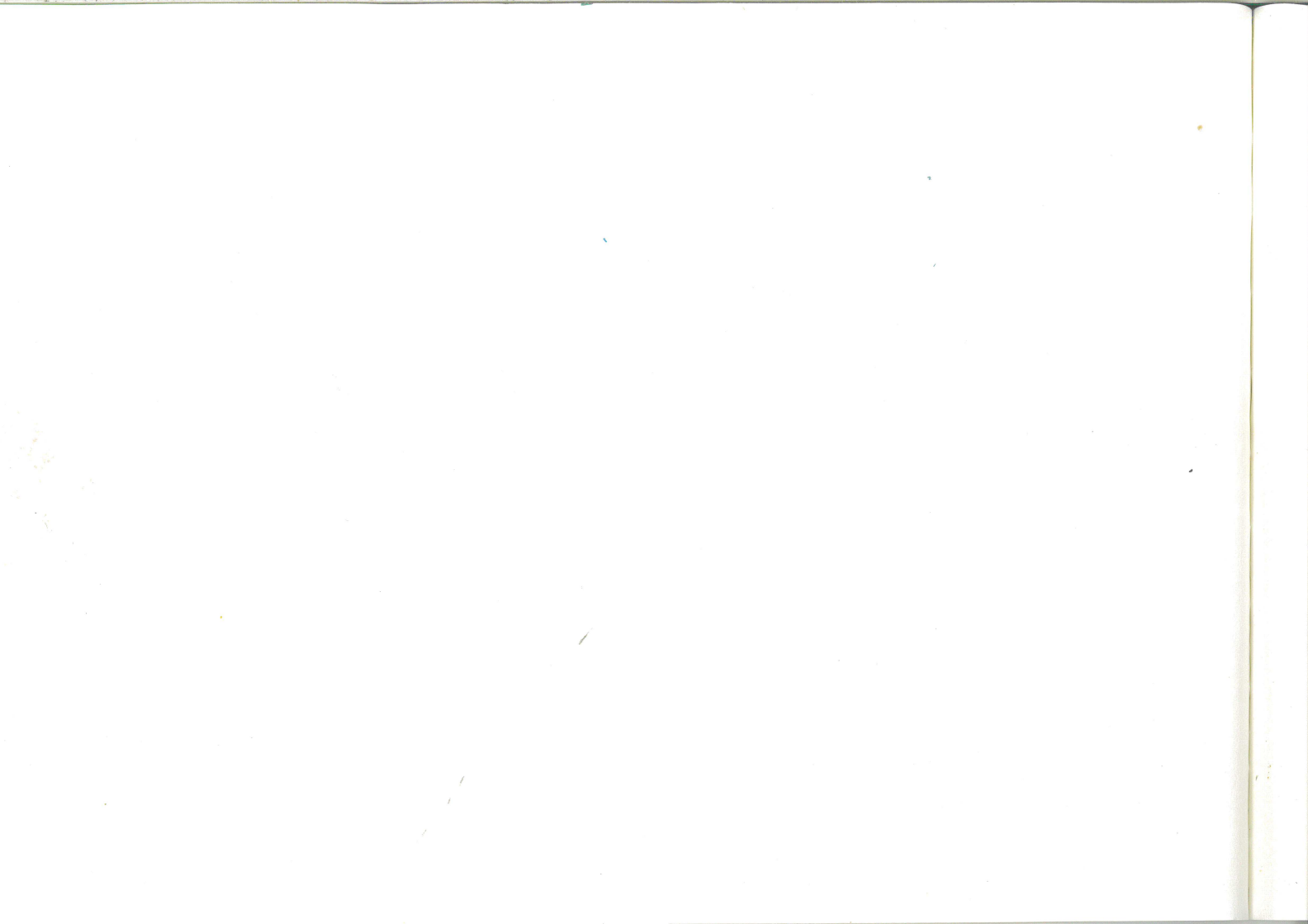
Nous vous rappelons que **sous-gonflage = danger** (mauvaise tenue de route, risques d'éclatement et usure prématurée).

XI. PRINCIPAUX POINTS DE CONTROLE ET D'ENTRETIEN

Contrôles

	A chaque départ	Tous les 2500 km ou trois mois	Tous les 5000 km ou six mois	Tous les ans ou 10 000 km
Boule (graissage)	●			
Essais de freins	●			
Signalisation	●			
Circuit électrique général	●			
Réglage des freins		●		
Révision des freins				●
Graissage du boîtier d'attelage		●		
Pression des pneumatiques	●			
Permutation des roues			●	
Réglage des roulements				●
Graissage des vérins		●		
Graissage de la roue jockey		●		
Graissage des charnières				●

	A chaque départ	Tous les 2500 km ou trois mois	Tous les 5000 km ou six mois	Tous les ans ou 10 000 km
Vérification du circuit d'eau			●	
Vérification du circuit gaz	●			
Nettoyage des appareils à gaz				●
Vérification des appareils à gaz	●			
Changer les piles du chauffage				●
Vérification de l'étanchéité générale				●
Nettoyage des joints de portes			●	
Nettoyage des joints de baies			●	



XII *Garantie*

Ce chapitre est très important , et nous vous demandons de le lire attentivement.

Pour bénéficier des garanties contractuelles de 2 ans sur la construction et de 4 ans sur l'étanchéité qui vous sont offertes par AXXOR, il est impératif de respecter scrupuleusement les périodicités des contrôles, de faire remplir et tamponner les coupons correspondants et de les retourner à AXXOR.

Ces contrôles, de même que les révisions, sont à la charge du client et doivent être effectués dans le 12e mois qui suit la mise en service ou le contrôle précédent.

Le premier coupon de départ de garantie doit nous être adressé dès la mise en service, et les coupons annuels après chaque visite de contrôle.

Le non respect de ces procédures entraînerait obligatoirement la nullité des garanties contractuelles. Votre véhicule de loisirs représente un investissement, il est de votre intérêt d'en prendre soin, et de continuer à assurer la maintenance et les contrôles préventifs après la période de garantie.

En règle générale, les préconisations de la garantie AXXOR ne dispensent pas de respecter les règles définies par les fournisseurs d'équipements (ex. : réfrigérateur, chauffage, etc.) lorsque les notices de ces appareils sont fournies avec les véhicules.

Dès réception du coupon de mise en service, AXXOR vous adressera une carte de garantie personnalisée.

Client

NOM, prénom : [redacted]
Adresse : [redacted]
[redacted]
Code postal : [redacted] Ville : [redacted]

Véhicule

Modèle : 480 CP Gamme : SAMOA Immatriculation : 3 [redacted] N° de clé :
N° de série : SG74 [redacted]
Date de mise en circulation : 24.10.1996
Options usine, accessoires :

Concessionnaire

Raison sociale : Louchart
Adresse : UNEXPO Sedin
Code postal :
Ville : Sedin
Responsable : H° [redacted]
Signature :

Cachet de l'établissement ayant effectué la livraison

J.-P. LOUCHART
CARAVANES
R.N. 17 - "LE RAQUET"
59352 LAMBRES lez DOUAI

Tél. 27 87 18 76

R.C. 80 A 11

Pour Sedin. le 24.10.96

ST. FRANCIS HOSPITAL
JAN 10 1900

Wm. J. ...

...

...

...



MISE EN SERVICE

Date :

Concessionnaire

Nom du responsable :
.....

Signature :

Cachet du
concessionnaire

Client

NOM, prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Véhicule

Modèle Gamme..... Immatriculation :

N° de série :

Date de livraison :

Je soussigné, ...

reconnais avoir pris livraison de mon véhicule AXXOR décrit ci-dessus.

Celui-ci m'a été remis en parfait état extérieur et intérieur, et j'ai bien pris connaissance des instructions figurant sur le matériel d'utilisation et d'entretien, ainsi que des conditions générales d'application de la garantie.

J'atteste que tous les équipements du véhicule fonctionnent, et que toutes les explications nécessaires à leur utilisation m'ont été fournies.

Le :

Signature :

Concessionnaire

Nom du représentant :

Signature :

Cachet du concessionnaire

À remplir par l'acheteur puis à retourner à AXXOR.

VISITE DE GARANTIE
Première année

Date :

ConcessionnaireNom du responsable :
.....

Signature :

Cachet du
concessionnaire**Client**

NOM, prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Véhicule

Modèle : Gamme : Immatriculation :

N° de série :

Date de première mise en circulation :

Concessionnaire ayant effectué cette visite de contrôle annuelle(a précédemment effectué la mise en service ? oui ☐ non ☐)

Raison sociale :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Responsable :

Date :

Signature :

Cachet du concessionnaire

Observations éventuelles au dos de ce coupon.

À remplir par l'acheteur puis à retourner à AXXOR.

**VISITE DE GARANTIE
2^e année**

Date :

ConcessionnaireNom du responsable :
.....

Signature :

Cachet du
concessionnaire**Client**

NOM, prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Véhicule

Modèle : Gamme : Immatriculation :

N° de série :

Date de première mise en circulation :

Concessionnaire ayant effectué cette visite de contrôle annuelle(a précédemment effectué la mise en service ? oui ☐ non ☐)

Raison sociale :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Responsable :

Date :

Signature :

Cachet du concessionnaire

Observations éventuelles au dos de ce coupon.

À remplir par l'acheteur puis à retourner à AXXOR.



VISITE DE GARANTIE
Étanchéité, 3^e année

Date :

Concessionnaire

Nom du responsable :
.....

Signature :

Cachet du
concessionnaire

COUPON DE VISITE DE GARANTIE ÉTANCHÉITÉ – 3^e ANNÉE

Client

NOM, prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Véhicule

Modèle : Gamme : Immatriculation :

N° de série :

Date de première mise en circulation :

Concessionnaire ayant effectué cette visite de contrôle annuelle

(a précédemment effectué la mise en service ? oui ☐ non ☐)

Raison sociale :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Responsable :

Date :

Signature :

Cachet du concessionnaire

Observations éventuelles au dos de ce coupon.

À remplir par l'acheteur puis à retourner à AXXOR.



VISITE DE GARANTIE
Étanchéité, 4^e année

Date :

Concessionnaire

Nom du responsable :

Signature :

Cachet du
concessionnaire

COUPON DE VISITE DE GARANTIE ÉTANCHÉITÉ – 4^e ANNÉE

Client

NOM, prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Véhicule

Modèle : Gamme : Immatriculation :

N° de série :

Date de première mise en circulation :

Concessionnaire ayant effectué cette visite de contrôle annuelle

(a précédemment effectué la mise en service ? oui ☐ non ☐)

Raison sociale :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Responsable :

Date :

Signature :

Cachet du concessionnaire

Observations éventuelles au dos de ce coupon.

À remplir par l'acheteur puis à retourner à AXXOR.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE LA GARANTIE

Les véhicules de loisirs AXXOR sont couvertes par la garantie légale contre les vices cachés de fabrication prévus par les articles 1641 et suivants du *Code civil*.

AXXOR offre à ses clients une garantie contractuelle qui démarre à la mise en service :

- De 2 ans sur un plan général
- De 4 ans sur l'étanchéité

Pour les camping-cars, cette garantie ne concerne que les cellules et leurs équipements.

1. Objet de la garantie : prendre en charge intégralement l'élimination de toute défectuosité de matière, de montage ou de fonctionnement.

2. Date d'effet : la garantie prend effet à la date de livraison du véhicule au client, ou à défaut, à la date de première mise en circulation figurant sur la carte grise. La date la plus ancienne sera retenue.

3. Durée d'application :

3.1 Régie par des conditions d'exclusion (4.) et de restriction (5.), la garantie légale d'un an est liée au véhicule, donc transférable en cas de changement de propriétaire.

3.2 Régie par les mêmes conditions d'exclusion et de restriction, une garantie contractuelle est accordée au client : celle-ci prend effet à la même date que la garantie légale, et couvre pendant deux ans les interventions sous garantie sur un plan général. Cette période de garantie est majorée de deux années supplémentaires pour les seuls cas de défauts d'étanchéité de produits. Cette garantie est donnée sous la condition expresse que le bénéficiaire fasse effectuer, une fois l'an, une visite de contrôle et d'entretien du produit concerné, chez un professionnel agréé par le constructeur à cet effet, et que les coupons de contrôle soient retournés à AXXOR.

4. Exclusion : sont exclus de la garantie :

- 4.1 Les pièces d'usure : pneumatiques, mâchoires de freins, lampes intérieures et extérieures, câbles de rupture, etc.
- 4.2 Les pièces exposées, telles que lanternaux, baies, glaces et éléments de mobilier endommagés par des chocs, des chutes d'objets ou des mauvaises manipulations.
- 4.3 Les prises électriques et leurs raccordements, les poignées et serrures ainsi que les vérins soumis à une utilisation anormale.
- 4.4 Les pompes à eau détériorées par surchauffe.
- 4.5 Les conséquences directes ou indirectes d'une éventuelle défectuosité, telles que privation de jouissance, annulation de location, etc...
- 4.6 Les dégâts engendrés par une utilisation anormale du véhicule, telle que surcharge, non respect des consignes d'entretien ou d'utilisation (course de vitesse, d'endurance, utilisation de routes inappropriées, etc.).

Est également exclue la peinture, sauf si dans les premiers douze mois, une réclamation est adressée à AXXOR dont elle examinera le bien-fondé : en aucun cas, la

garantie peinture ne pourra être mise en oeuvre utilement, si le dommage ou le vice résulte d'un choc, d'un élément extérieur, etc. La prise de possession du produit, sans réserve, implique nécessairement qu'aucun défaut n'existait alors.

4.7 Les opérations de maintenance définies par le carnet d'entretien, qui restent à la charge de l'utilisateur.

4.8 Les détériorations engendrées par les transformations ou la pose d'accessoires quels qu'ils soient.

4.9 Les déplacements sur site, la garantie étant applicable uniquement chez les concessionnaires et agents du réseau AXXOR. En cas d'anomalie mettant la sécurité en jeu, une prise en charge pourra être envisagée, après accord préalable du service technique.

4.10 Les frais de port.

5. Restrictions :

5.1 La garantie contractuelle de 2 ans générale plus 2 ans étanchéité est strictement soumise au respect des consignes d'entretien et des procédures décrites dans le manuel.

5.2 Elle n'est pas transmissible en cas de revente du véhicule. Dans le cas de véhicules à usage locatif, la garantie est ramenée à la durée légale d'un an.

5.3 Les opérations de maintenance devront obligatoirement être réalisées par le réseau AXXOR avec justification à l'appui sous peine de voir annuler la garantie pour les points concernés par celles-ci.

5.4 Dans le cas où un défaut, entrant dans le cadre d'application de la garantie aurait :

- soit été visible, mais n'aurait pas été signalé.
- soit n'aurait pas été décelé, par non respect des consignes d'entretien, la participation d'AXXOR se limitera au coût de la remise en état au jour où le défaut est apparu, ou aurait dû être décelé.

Le coût supplémentaire engendré par l'aggravation du défaut, ou par l'aggravation de ses conséquences sera à la charge du client. Il ne pourra être imputé ni au concessionnaire, ni à AXXOR.

6. Équipements :

Les équipements montés en série, tels que réfrigérateurs, chauffages, WC, chauffe-eau, fours ou autres accessoires à venir feront l'objet d'application directe de la garantie par les réseaux des fournisseurs.

La pose et la dépose des ensembles sera à la charge d'AXXOR.

7. Juridiction :

Tout différend né de l'exécution ou de l'interprétation et/ou ses suites seront portés devant le tribunal de commerce de Corbeil-Essonnes, exclusivement compétent même en cas d'appel ou de pluralité de défendeurs.

AXXOR

AXXOR, Z.A. de Courtabœuf, 1 rue de Terre-Neuve, Bât. C, 91967 Les Ulis – Tél. (1) 69 29 91 29 – Fax (1) 69 29 91 26